



Tfno: +34 910 31 24 40 // +34 930 12 08 65

Email: clientes@lusoviajes.com

Web: <https://www.circuitosdeviajes.com/>

Ficha viaje



TRANSIBERIANO DE PEKÍN A MOSCÚ el ORO DE LOS ZARES

CIRCUITO DE 16 días TRANSIBERIANO DE PEKÍN A MOSCÚ el ORO DE LOS ZARES

«EL ORO DE LOS ZARES»

Quien no ha soñado nunca, al menos una vez en su vida, con hacer el viaje en tren del Transiberiano? Este viaje mítico está íntimamente asociado a las peripecias de Miguel Strogoff, el Correo del Zar, inmortalizado por Julio Verne. Aun hoy, en la era de la tecnología, el recorrido sigue siendo una extraordinaria aventura.

Viaje a través del tiempo y del espacio y viaje interior, el Transiberiano es desde hace más de un siglo el símbolo de lo extremo: territorios inaccesibles, fríos intensos, historias trágicas... Es también el viaje absoluto, una travesía de la mitad de la Tierra donde, día tras día, el paisaje desgrana las más bellas ciudades de China, de Mongolia, de Siberia, de Rusia; los husos horarios se suceden, las llanuras se extienden hacia el infinito, las montañas se elevan hacia un cielo de azul puro, fluyen los ríos color zafiro y se abre a nuestros ojos la extraordinaria belleza del Lago Baikal.

Resumen del viaje

DÍA 1 / BEIJING (llegada)

- - Llegada y asistencia en el aeropuerto
- - Traslado al hotel
- - Alojamiento
- - Visita del Templo de Cielo
- - Cena

DÍA 2 / BEIJING (PEKÍN)

- - Desayuno
- - Visita de la Gran Muralla China
- - Almuerzo
- - Visita de 13 tumbas de los Ming y visita del Camino de los Espíritus
- - Cena típica china

Día 3 / BEIJING (PEKÍN) - EMBARQUE EN EL TRANSIBERIANO

- - Desayuno
- - Visita de la Ciudad Prohibida
- - Almuerzo
- - Cena
- - Traslado a la estación de ferrocarril
- - Salida en dirección Norte, a través del Desierto Gobi
- - Noche a bordo

Día 4 / Transiberiano

- - Desayuno
- - Almuerzo
- - Cena y noche a bordo

DÍA 5 / ULÁN BATOR - transiberiano

- - Desayuno
- - Llegada a Ulán Bator
- - Alojamiento en el hotel
- - Visita panorámica de Ulán Bator
- - Almuerzo
- - Cena

Día 6 / ulÁN-bator

- - Desayuno
- - Visita del monasterio Gandán
- - Visita de la vivienda de una familia nómada
- - Almuerzo
- - Traslado a la estación de ferrocarril
- - Salida hacia Ulán-Udé
- - Cena

DÍA 7 / Ulán-udÉ - transiberiano

- - Desayuno
- - Llegada a Ulán-Udé
- - Visita panorámica de Ulán-Udé
- - Almuerzo
- - Traslado a la estación
- - Salida hacia Listvianka
- - Almuerzo y cena a bordo

DÍA 8 / lago baikal (LISTVIANKA) - IRKUTSK - transiberiano

- - Desayuno
- - Visita de un típico pueblo siberiano
- - Almuerzo
- - Crucero en el lago Baikal y caminata en sus orillas
- - Cena típica picnic a orillas del lago
- - Traslado a la estación
- - Salida hacia Irkutsk

Día 9 / irkutsk - transiberiano

- - Desayuno
- - Alojamiento en el hotel
- - Visita panorámica de Irkutsk
- - Almuerzo
- - Cena

Día 10 / transiberiano

- - Desayuno
- - Traslado a la estación de ferrocarril
- - Salida hacia Novosibirsk
- - Almuerzo a bordo
- - Cena y noche a bordo

Día 11 / NOVOSIBIRSK - transiberiano

- - Desayuno
- - Llegada a Novosibirsk
- - Visita panorámica de Novosibirsk
- - Almuerzo
- - Cena
- - Traslado a la estación de ferrocarril
- - Salida hacia Ekaterimburgo
- - Noche a bordo

Día 12 / ekaterimburgo - transiberiano

- - Desayuno
- - Llegada a Ekaterimburgo
- - Visita de la Iglesia Sobre la Sangre Derramada en Ekaterimburgo
- - Almuerzo
- - Traslado a la estación de ferrocarril
- - Salida hacia Kazán
- - Cena y noche a bordo

Día 13 / KAZÁN - transiberiano

- - Desayuno
- - Llegada a Kazán
- - Visita panorámica de Kazán
- - Visita del Kremlin de Kazán
- - Almuerzo
- - Traslado a la estación de ferrocarril
- - Salida hacia Moscú
- - Cena y noche a bordo

Día 14 / MoscÚ

- - Desayuno
- - Llegada a Moscú
- - Alojamiento en el hotel
- - Visita del Kremlin con sus Catedrales
- - Almuerzo
- - Cena
- - Visita nocturna de Moscú
- - Visita del Metro de Moscú

Día 15 / moscú

- - Desayuno
- - Visita Nocturna de Moscú

Día 15 / moscú (salida)

- - Desayuno
- - Visita panorámica de Moscú
- - Traslado de salida al aeropuerto

ATENCIÓN: el programa es de 16 días / 15 noches - tres noches en Pekín en vez de dos; todas las visitas se conservan.)

Itinerario ampliado

PROGRAMA

Quien no ha soñado nunca, al menos una vez en su vida, con hacer el viaje en tren del Transiberiano? Este viaje mítico está íntimamente asociado a las peripecias de Miguel Strogoff, el Correo del Zar, inmortalizado por Julio Verne. Aun hoy, en la era de la tecnología, el recorrido sigue siendo una extraordinaria aventura.

Viaje a través del tiempo y del espacio y viaje interior, el Transiberiano es desde hace más de un siglo el símbolo de lo extremo: territorios inaccesibles, fríos intensos, historias trágicas... Es también el viaje absoluto, una travesía de la mitad de la Tierra donde, día tras día, el paisaje desgrana las más bellas ciudades de China, de Mongolia, de Siberia, de Rusia; los husos horarios se suceden, las llanuras se extienden hacia el infinito, las montañas se elevan hacia un cielo de azul puro, fluyen los ríos color zafiro y se abre a nuestros ojos la extraordinaria belleza del Lago Baikal.

Infierno y paraíso al mismo tiempo, Siberia es salvaje y misteriosa, con extensas marismas, impenetrables bosques y taiga infinita, hielo eterno... Esta tierra indómita ha fascinado siempre a rusos y a extranjeros por igual. Desde tiempos inmemoriales, su inmenso territorio ha sido surcado por las rutas del té, de la seda y de las pieles.

Siberia fue también tierra de exilio y lágrimas: su propia inmensidad hizo de ella una prisión casi inexpugnable donde tanto zares como soviéticos enviaban a disidentes y opositores.

Bajo el reinado de Catalina la Grande, Siberia cobró finalmente importancia a los ojos de los zares: el imperio ruso se movilizó para conquistar esta inmensa extensión aun virgen. Al mismo tiempo comenzaron a surgir los primeros problemas: cómo garantizar la seguridad de estas valiosas y la vez lejanas rutas comerciales? Cómo mantener la autoridad imperial en esta Siberia situada a miles de kilómetros de San Petersburgo?

En 1857, Nikolái Muraviev-Amurski, gobernador general de Siberia, lanza por vez primera la idea de la construcción de un ferrocarril entre Moscú y Siberia. Habrá que esperar hasta 1891 para que el proyecto sea por fin realizable. Siguiendo los deseos del zar Alejandro III, la primera piedra de la obra se puso en Vladivostok el 31 de mayo. El 12 de agosto de 1916 la línea fue definitivamente completada, 25 años después!

En ese lapso de tiempo, se ha construido un paso a través de los Urales, se ha superado el lago Baikal, se han erigido largos puentes para atravesar el Obi, el Yeniséi y el Amur, todo ello en condiciones extremas.

Toda la obra se realizó a mano, sin intervención de maquinaria, a un ritmo de 1.6 a 4 kilómetros diarios... 9289 kilómetros de longitud, 100 millones de metros cúbicos de tierra desplazada, 1 millón de toneladas de raíles y 12 millones de traviesas constituyen la mayor realización en la historia del ferrocarril, un record absoluto en su época. Más de 70.000 obreros y trabajadores forzados sufrieron en esta obra faraónica que costó más de 1000 millones de rublos.

TRANSIBERIANO DE PEKÍN A MOSCÚ «EL ORO DE LOS ZARES» 15D/14N

Día 1 Beijing (llegada)

- Llegada y asistencia en el aeropuerto.
- Traslado al hotel y alojamiento.

Pekín. Vibrante, siempre despierta, amada y odiada a partes iguales por sus habitantes, esta metrópolis ha emergido recientemente como una de las ciudades más importantes del mundo. Pekín es la capital y el centro político, cultural, educativo y económico de China. Tiene más de 20 millones de habitantes, que le hacen ser la segunda ciudad más poblada del mundo. Su larga historia se extiende a lo largo de 3000 años, en los que Pekín ha sido destruida y reconstruida en innumerables ocasiones, e incluso ha cambiado de nombre una docena de veces! Su nombre actual significa "Capital del Norte". Pekín se está transformando a una velocidad endiablada, impulsada por el éxito de la economía china, y apoyada por el brillo de los Juegos Olímpicos de 2008 que la han propulsado a lo más alto de la escena internacional: en pocos años millones de bicicletas han desaparecido para dar paso a modernos automóviles en un laberinto de nuevas autopistas, altísimos rascacielos hi-tech se han elevado junto a las casas tradicionales... Entre todos estos cambios, Pekín lucha por su alma, preservando orgullosamente sus antiguas tradiciones y sus esplendidos monumentos.

Visita del Templo de Cielo. Situado en la parte sur de Pekín, este templo es el mayor complejo de edificios religiosos de China. Su nombre original era "Templo del Cielo y de la Tierra". Fue construido en 1420. En 1530 se construyó un nuevo Templo de la Tierra en la parte Norte de la ciudad y desde entonces el Templo del Cielo se convirtió en un lugar de especial significación religiosa en el que los emperadores rezaban al Cielo, a la Tempestad y a las Nubes por una buena cosecha. La parte sur del templo tiene forma cuadrada mientras que la parte Norte presenta una forma circular. Según la tradición china, el círculo simboliza a los poderes celestes mientras que el cuadrado representa a las fuerzas de la Tierra. Los principales edificios del conjunto del templo son la Sala de Rezos por las Buenas Cosechas, la Bóveda Imperial Celeste y el Altar Circular. El Templo del Cielo es uno de los símbolos de Pekín, y está inscrito en la lista del patrimonio de la Humanidad de la UNESCO.

- Cena.

Día 2 Beijing (Pekín)

- Desayuno.

Visita de la Gran Muralla China. Una de las 7 maravillas del mundo, esta impresionante construcción fue edificada por los emperadores chinos para proteger su frontera norte de los ataques de los mongoles. La Gran Muralla China, con sus 8851,8 km de longitud, es un símbolo de la antigua civilización china y la fortificación más celebre del mundo. Su construcción duró milenios, ya que tuvo lugar entre los siglos VII AC y XVII DC. La mayor parte de la muralla que podemos ver hoy en día fue construida durante la dinastía Ming (1368-1644). La Gran Muralla China es un orgullo nacional y un símbolo de la grandeza del país, que gasta una colosal suma cada año en preservar este tesoro arquitectónico para disfrute y admiración de las generaciones venideras. La Gran Muralla China recibe más de 40 millones de visitantes anuales y es por lo tanto uno de los lugares más visitados del mundo. Ha sido declarada Patrimonio de la Humanidad por la UNESCO.

Almuerzo.

Visita de 13 tumbas de los Ming y visita del Camino de los Espíritus. Las 13 tumbas de los emperadores Ming están situadas en un pintoresco valle, a unos 45 km al noreste de Pekín. La dinastía Ming, la más célebre de todas las que han gobernado el Imperio Chino, estuvo en el poder entre 1368 y 1644. Trece de los dieciséis emperadores Ming reposan en estas tumbas, junto con sus emperatrices y concubinas. El emplazamiento de las tumbas imperiales era cuidadosamente seleccionado, siguiendo todas las reglas del feng-Shui. Este mausoleo está rodeado de montañas por tres de sus lados como protección contra los espíritus del mal. Era un lugar prohibido a todos salvo a los encargados de su mantenimiento y cuidado. La avenida que lleva a la necrópolis Ming, llamada la Vía de los Espíritus, está decorada con estatuas que guardan sus dos lados, representando guerreros mandarines y animales sagrados.

Cena típica china en la que podremos degustar el típico pato laqueado, el plato más célebre de la cocina nacional.

Día 3 Beijing (Pekín)

- Desayuno.

Visita de la Ciudad Prohibida, el más antiguo conjunto arquitectónico de China. Ha sido la residencia de los emperadores chinos durante 500 años, entre los siglos XV y XX. Situada en el centro de Pekín y decorada siguiendo los caprichos y fantasías de los 24 emperadores de las dinastías Ming y Quing, está considerada como el mayor complejo palaciego del mundo. Se compone de 800 edificios y 9999 habitaciones, ocupando un total de 72 hectáreas. La Ciudad Prohibida está rodeada de un muro de 10 m de altura y un foso. Su construcción se inició en 1406 y duro 15 años. Según la leyenda, se emplearon en su construcción más de un millón de trabajadores, así como cien millones de ladrillos,

doscientos millones de baldosas y una cantidad inimaginable de mármol. El nombre de “Ciudad Prohibida” viene del hecho que solamente el emperador y su familia podía vivir aquí; los cortesanos, oficiales, funcionarios, etc. debían residir fuera de estos muros y nadie podía penetrar o abandonar el recinto sin autorización del emperador. El complejo está dividido entre el Patio Interior (o Palacio Trasero) y el Patio Exterior (o Palacio Frontal). Es en las habitaciones del Patio Exterior donde el emperador realizaba sus funciones políticas. El Patio Interior era su residencia, y allí se situaban los Jardines Imperiales. La Ciudad Prohibida es la estructura de su tipo más vasta y mejor preservada en el mundo. Ha sido declarada Patrimonio de la Humanidad por la UNESCO.

- Almuerzo.
- Cena.
- Traslado a la estación de ferrocarril y salida en dirección a Ulán Bator.
- Noche a bordo.

Día 4 TRANSIBERIANO

- Desayuno.
- Salida en dirección Norte, hacia Ulán Bator, cruzando las estepas del sur de Mongolia, donde se sitúa el Desierto de Gobi.
- Almuerzo y cena a bordo.

Día 5 ULÁN bator

- Desayuno.
- Llegada a Ulán Bator.

Ulán Bator. La capital de Mongolia, fundada en 1639, es la mayor y casi la única ciudad del país: 40% de los habitantes de Mongolia viven aquí. El nombre “Ulán Bator” - Ulaanbaatar en mongol - significa “Héroe Rojo”. La ciudad fue creada y construida como un monasterio budista. La arquitectura de Ulán Bator es una sorprendente mezcla de yurtas tradicionales, monasterios budistas y fortalezas, junto con modernos edificios y restos del periodo estalinista. La ciudad ofrece numerosos museos de interés y una vibrante vida callejera, con muchos restaurantes, cafés y modernas boutiques que alternan con los mercados típicos y los puestos de los tradicionales bazares. La ciudad está rodeada de parajes naturales de gran belleza.

Alojamiento en el hotel.

Tour panorámico de Ulán Bator. Visita panorámica de la ciudad, espectacular contraste entre arquitectura estalinista y las típicas tiendas de campaña o “Yurtas” locales, en las que aún viven numerosos habitantes de la capital. Paseo por la célebre plaza Sujbaatar, llamada así en honor del héroe de la revolución, que declaró la independencia de Mongolia y la liberó de la ocupación china en este mismo lugar en 1921. En esta misma plaza se encuentra el más famoso monumento de Mongolia, la Campana del Mundo y junto a ella el Mausoleo de Sujbaatar. Uno de los más bellos monumentos de Ulán Bator es el Palacio de Invierno, que fue construido a principios del siglo XX por el último emperador. Visitaremos a continuación los monumentos religiosos más interesantes de la ciudad, muchos de los cuales están contruidos en la típica arquitectura local a base de madera: el monasterio Chojjín-Lamyn-Sum, el templo Zhanray Sing y finalizaremos nuestra visita en el más famoso de ellos, el Monasterio Gandán.

- Almuerzo.
- Cena.

Día 6 ULÁN bator - transiberiano

- Desayuno.

Visita del monasterio Gandán en Ulán Bator. El monasterio Gandán se yergue en pleno centro de

Ulán Bator. A su alrededor, podremos admirar la arquitectura típica de esta antigua ciudad: estrechas callejuelas bordeadas de verjas, antiguas viviendas-comercios, alternándose con las tradicionales yurtas. El monasterio y los templos de budismo tibetano que se sitúan en su interior destacan por su decoración a base de oro y piedras preciosas. El monasterio fue fundado en 1835. A finales del siglo XIX ocupaba ya un vasto territorio y albergaba a 14.000 monjes. En 1938 fue cerrado por el gobierno comunista de Mongolia, y reabrió sus puertas en 1949. Admiraremos las brillantes pinturas de sus muros, sus tejados policromados, las estatuas de guardias que enmarcan su entrada, orientada hacia el sur, como manda la tradición. En el patio principal encontraremos una estatua de Buda y una pila en piedra.

Visita de la vivienda de una familia nómada. Visita de la vivienda de una familia nómada con fin de conocer su vida cotidiana: preparación de los productos lácteos, construcción y montaje de una yurta, cría de los animales entre los que destacan los célebres Yaks. Posibilidad de un paseo a caballo, principal medio de locomoción del país, a través del cual los antepasados de los actuales mongoles recorrieron las estepas de Asia Central en diferentes guerras de conquista que les llevaron hasta la mismísima Europa.

- Almuerzo tipo picnic en yurta.
- Traslado a la estación y salida hacia Ulán-Udé.
- Cena y noche a bordo.

Día 7 ULÁN-UDÉ - transiberiano

- Desayuno.
- Llegada a Ulán-Udé.

Visita de Ulán-Udé. Ulán-Udé es la capital de Buriatia, principal centro del Budismo en Rusia. Fue un pueblecito llamado Udínskoye, por su localización junto a las aguas del río Uda. A partir de 1735, este asentamiento cobró importancia y pasó a llamarse Udinsk, recibiendo el título de "ciudad". A [partir de 1934, en pleno periodo estalinista, su nombre fue cambiado de nuevo al actual, que significa "Uda Rojo" en buriato, reflejando así la ideología política de la época. Hasta el año 1991, Ulán-Udé fue una ciudad cerrada a los extranjeros. Hoy día tenemos la posibilidad de admirar esta ecléctica urbe, que tiene un aspecto a la vez encantador y algo caótico: los edificios de la época del comunismo y el gran busto de Lenin en la plaza principal alternan con la arquitectura típica del siglo XIX y las construcciones siberianas típicas de madera, todo ello en medio de templos budistas de clara inspiración oriental.

- Traslado a la estación y salida hacia Listvianka.
- Almuerzo y cena a bordo.

Día 8 Lago Baikal (Listvianka) - Irkutsk - Transiberiano

- Desayuno.

Visita de un típico pueblo siberiano. Descubriremos una típica aldea de la zona, con sus características "isbas" de madera, tras un recorrido en autocar.

Almuerzo.

Crucero en el lago Baikal y caminata en sus orillas. Si las condiciones meteorológicas lo permiten, cruzaremos las aguas del lago en barco, lo que nos permitirá apreciar la belleza del mismo y de los paisajes que lo rodean. Pararemos en alguna de sus playas de arena y tendremos la ocasión de desafiar la frialdad del Baikal tomando un baño en sus límpidas aguas. Realizaremos una pequeña caminata en sus orillas para descubrir algunos objetos de la cultura local.

- Cena típica picnic a orillas del lago (si la meteorología lo permite).
- Traslado a la estación y salida hacia Irkutsk. El recorrido del Transiberiano a orillas del lago Baikal

es sin duda uno de los tramos más bellos del viaje.

Día 9 Irkutsk

- Desayuno.

Irkutsk. Irkutsk es la ciudad más importante de Siberia Oriental. Fue fundada en 1651 como un punto de extracción y comercio de oro, y como un centro de cobro de tasas en forma de pieles a los Buriatos que habitan la zona. La ciudad está situada a orillas del río Angará, que se origina 60 km al Este, en una de las maravillas del mundo, el gran lago Baikal. Irkutsk fue el destino de miles y miles de exiliados políticos en tiempo de los zares. Estos deportados, generalmente miembros de la inteligencia, gozaban de un alto nivel cultural y había disfrutado de una educación de calidad, por lo que hicieron una gran contribución a la vida pública de Irkutsk y al desarrollo de la ciudad. El origen de la población de Irkutsk es una variada mezcla, como en la mayor parte de Siberia, compuesta de cosacos, pioneros, militares, cazadores, ricos mercaderes, misioneros, presos, funcionarios, exiliados y científicos. Hoy día Irkutsk es un importante centro cultural, comercial y científico; una moderna y bonita ciudad con bellos malecones sobre el Angará, teatros, museos, y una arquitectura típicamente rusa.

Alojamiento en el hotel.

Tour panorámico de Irkutsk. Irkutsk es considerada con justicia una ciudad-museo, con más de un centenar de monumentos de relevancia. En sus calles más importantes, calle Karl Marx y calle Lenin, la arquitectura de madera original que ardió en un gran incendio en 1879, fue sustituida por elegantes casas de ladrillo y piedra que se inspiraron en las majestuosas fachadas de San Petersburgo y Moscú. Muchos teatros se encuentran en la zona, como el Teatro Dramático o el Teatro Musical. La iglesia del Salvador es el más antiguo edificio de ladrillo de la ciudad; fue construida en el siglo XVII. La Catedral Polaca es el único edificio gótico de Siberia. Este templo católico fue construido para la minoría polaca, constituida de numerosos exiliados políticos y sus descendientes. Otros edificios religiosos de interés son la catedral de la Epifanía y la catedral de la Santa Cruz. Pasaremos por la plaza Kírov, el lugar donde el cosaco Pojabov construyó un primer fuerte en 1661, y a continuación pasaremos por el malecón junto al río Angará: el bulevar Gagarin es el mejor lugar para pasear, con sus numerosos cafés y terrazas al aire libre. Visitaremos a continuación la animada calle Urítskogo, y el vecino mercado central, también llamado aquí bazar, con sus mostradores llenos de pescado recién llegado de las limpias aguas del Baikal. Tras la agitación del mercado comienza uno de los barrios más tranquilos de la ciudad: Irkutsk es célebre por su arquitectura rusa y en particular por sus casas tradicionales rusas de madera, con ventanas, puertas, contraventanas y aleros delicadamente tallados y pintados, que se encuentran por toda la ciudad pero más especialmente en esta zona. Pasaremos pues un tiempo en el barrio de Irkútskaya Slobodá, un área recientemente renovada que incluye decenas de joyas arquitectónicas en madera.

- Almuerzo.
- Cena en el hotel.

Día 10 Transiberiano

- Desayuno.
- Traslado a la estación y salida hacia Novosibirsk.
- Almuerzo, cena y noche a bordo del tren.

Día 11 Novosibirsk - Transiberiano

- Desayuno.
- Llegada a Novosibirsk.

Novosibirsk. Tercera ciudad de Rusia en población y la más importante de Siberia, Novosibirsk se

extiende a lo largo del río Obi, el séptimo mayor río del mundo. La ciudad fue fundada en 1893 como un pequeño asentamiento para alojar a los obreros que construían el puente del ferrocarril transiberiano que cruza el río Obi. Se le llamó Novonikoláyevsk, en honor del entonces zar Nicolás II. La ciudad se desarrolló muy rápidamente en los inicios del siglo XX, gracias a su posición estratégica en el cruce del ferrocarril Transiberiano con el ferrocarril Siberia-Turquestán, que conecta Rusia con Asia Central y el Mar Caspio. Tras la revolución rusa se le cambió su nombre al actual, en 1926. Hoy día tiene casi un millón y medio de habitantes y posee una de las mejores universidades de Rusia.

Tour panorámico de Novosibirsk. Visitaremos el Puerto de Oktyábrskaya, la plaza donde tuvo lugar la fundación de la ciudad; y Krasny Prospekt, la principal avenida. En la Plaza Lenin se sitúa el Teatro de Ópera y Ballet, el mayor de Rusia. Inaugurado en 1944, su cúpula plateada es representativa de la arquitectura monumental soviética del siglo XX. La "Casa de los 100 Apartamentos", diseñada por el célebre arquitecto Kryachkov, ganó el Gran Premio y la Medalla de Oro en la Exposición Internacional de Arte y Tecnología de París en 1937. El Monumento a la Gloria, dedicado a los soldados caídos en la Segunda Guerra Mundial es un excelente ejemplo de arquitectura de inspiración soviética. También admiraremos los exteriores de la capilla de San Nicolás, la catedral de la Dormición, y la catedral Alexander Nevsky, el primer edificio de piedra construido en la ciudad. Podremos descubrir dos imponentes obras de ingeniería: el Puente del Metro sobre el río Obi y la Presa de Novosibirsk en el Obi, muy cerca de la ciudad, que forma el llamado "Mar de Siberia". Muy cercano a ella se encuentra el Museo del Ferrocarril, en cuyos exteriores podremos apreciar varias locomotoras y vagones de diferentes periodos, y descubrir la evolución histórica del transporte en el Transiberiano. Finaliza nuestra visita en Akademgorodok, la ciudad universitaria centro de investigación y desarrollo en Siberia.

- Almuerzo.
- Cena.
- Traslado a la estación.
- Salida hacia Ekaterimburgo.
- Noche a bordo del tren.

Día 12 EKATERIMBURGO - Transiberiano

- Desayuno.
- Llegada a Ekaterimburgo.

Ekaterimburgo. Ekaterimburgo es la 4ª ciudad de Rusia. Está situada ligeramente al este de los Urales, en el límite de Siberia y en la frontera entre Europa y Asia. La ciudad fue fundada en 1723, 20 años después de San Petersburgo por Basilio Tátishchev, bajo órdenes de Pedro I el Grande y su nombre alude a Santa Catalina, en honor a la esposa del zar, posteriormente la zarina Catalina I. La ciudad creció rápidamente como centro de la región minera del Ural y de su industria metalúrgica. Cuando se construyó la Gran Carretera de Siberia a partir de 1761, para transportar mercancías chinas a Europa a través de Rusia, Ekaterimburgo se convirtió en un importante centro de tránsito del mineral de Siberia hacia la Rusia europea. Fue entonces cuando la ciudad tomó su sobrenombre de "Ventana a Asia". Tras la revolución rusa, el último zar y su familia fueron arrestados y trasladados a diferentes lugares, finalizando en la Mansión Ipatiev, en Ekaterimburgo. Cuando las tropas Blancas, leales al zar, se aproximaban a la ciudad y estaban a punto de liberar a los prisioneros, los bolcheviques asesinaron al zar y a su familia, siguiendo órdenes de Lenin. La escena del crimen fue demolida en 1977 por el entonces gobernador de la ciudad, Boris Yeltsin, posteriormente presidente de Rusia. Hoy en día Ekaterimburgo es el mayor centro industrial y cultural de los Urales, una ciudad próspera y dinámica.

Tour panorámico de Ekaterimburgo. Esta visita panorámica nos presentará el centro histórico, que posee varios edificios de arquitectura típica rusa del siglo XIX. Veremos el Monumento a los

Fundadores de la Ciudad, Tátishchev y De Genin. Entre las diferentes catedrales e iglesias que podremos observar, destaca la Capilla de Santa Catalina, patrona de la ciudad. Veremos también la antigua Oficina de Minas, el primer edificio de piedra de Ekaterimburgo, hoy el Conservatorio Estatal; la más antigua Opera de Rusia, que funciona desde 1912; y muchas casas de mercaderes, palacios y mansiones del siglo XIX situadas junto al lago que bordea la ciudad. Descubriremos la Plaza 1905 y la Plaza de Octubre, donde se sitúan los edificios del Parlamento de la Ciudad y el Gobierno Regional.

Visita de la Iglesia Sobre la Sangre Derramada en Ekaterimburgo. La Iglesia sobre la Sangre Derramada fue construida entre 2000 y 2003 para conmemorar el asesinato en este mismo lugar de Nicolás II, el último zar, y su familia y más cercanos servidores. Tras su abdicación, el zar y su familia fueron hechos prisioneros. Después de estar cautivos en el palacio de Alejandro en Pushkin y posteriormente en la ciudad siberiana de Tobolsk, todo el grupo de prisioneros fue desplazado a la Mansión Ipatiev, en Ekaterimburgo, donde permanecieron varios meses bajo severa vigilancia. Durante la guerra civil rusa, y ante la cercanía de las tropas leales al zar, Lenin ordeno el asesinato de este así como de su familia, medico, doncella, camarero y mayordomo. Once personas en total fueron así asesinadas a medianoche. Las tropas leales liberaron la ciudad tan solo una semana después, pero ya era demasiado tarde. La casa fue demolida en 1977 por el entonces gobernador de la ciudad, Boris Yeltsin, futuro presidente de Rusia. Tras la caída del régimen comunista, se edificó esta iglesia ortodoxa en el lugar del crimen.

- Almuerzo.
- Traslado a la estación.
- Salida hacia Kazán.
- Cena y noche a bordo del tren.

Día 13 KAZÁN - Transiberiano

- Desayuno.
- Llegada a Kazán.

Kazán. Situada a orillas del majestuoso río Volga, a unos 800 km al este de Moscú, Kazán fue fundada en 1005 por los protobúlgaros como una fortaleza y un importante centro de comercio. Tras la invasión de los mongoles, Kazán fue la capital de un principado dentro de los dominios de la Horda de Oro, y posteriormente fue capital del Kanato de los Tártaros. Kazán fue conquistada para Rusia por el zar Iván el Terrible en 1552. Hoy es una de las ciudades más prosperas de Rusia, capital de la región de Tartaristán, y posee un elevado grado de autonomía dentro de la Federación Rusa. Muchos de sus habitantes se expresan en su idioma propio, y mantienen su religión, cultura, tradiciones y costumbres. Kazán es oficialmente denominada la "Tercera Capital de Rusia", tras Moscú y San Petersburgo. En su Universidad estudiaron personajes históricos como Lenin y Tolstoi. Kazán es un punto de encuentro de los mundos Oriental y Occidental, un cruce de culturas y tradiciones europeas, rusas y tártaras. La ciudad está dividida en dos barrios principales, el ruso y el tártaro, separados entre sí por el lago Qabán y el canal Bolaq. El contraste entre las cúpulas de las iglesias ortodoxas rusas y los minaretes de las mezquitas tártaras le da a la ciudad un carácter y una atmósfera únicos. Kazán es un importante centro cultural y educativo, con numerosos teatros, museos, salas de conciertos, festivales y eventos internacionales, bibliotecas y universidades. Kazán ha sido declarada Patrimonio de la Humanidad por la UNESCO.

Tour panorámico de Kazán. Durante esta visita panorámica descubriremos la apasionante historia de Kazán. El centro histórico lo constituyen antiguas mansiones, casas de comerciantes, edificios culturales e industriales del siglo XIX y principios del XX. Pasearemos por la calle Bauman, principal arteria peatonal del centro, donde se encuentra la catedral de Pedro y Pablo, en estilo barroco ruso, que se alza en perfecta armonía con el vecino edificio clásico de la Universidad Estatal de Kazán. La calle Kremlyóvskaya es el centro cultural de la ciudad, muy cerca se encuentran el Teatro

Dramatice Bolshói, la Opera de Kazán, la Biblioteca Nacional y el Ayuntamiento. Al otro lado del canal Bolaq y del lago Qabán entraremos en el antiguo barrio tártaro de la ciudad, donde los tártaros debieron instalarse tras la conquista de Kazán por los rusos. La mezquita Mardzhani, la mezquita Azimov y muchas otras elevan sus minaretes en esta área históricamente musulmana. En la confluencia del río Kazanka con el poderoso Volga admiraremos el Monumento a los Soldados Caídos, el Palacio de la Agricultura, y el moderno edificio del Circo de Kazán. Finalizaremos nuestra visita panorámica en el Kremlin de Kazán.

Visita del Kremlin de Kazán. El antiguo Kremlin domina la ciudad, e impresiona por su magnitud y poderío. En la confluencia de los ríos Kazanka y Volga, el fuerte protobúlgaro de madera del siglo XII, destruido por los mongoles, fue reconstruido por los tártaros como una fortaleza que protegía su principado. Tras la conquista de la ciudad, Iván IV el Terrible ordeno la reconstrucción del Kremlin de Kazán siguiendo el mismo modelo. Fue completado entre 1556 y 1562 por maestros de Pskov. Dentro de su recinto amurallado se encuentran numerosos edificios históricos, el más antiguo de los cuales es la Catedral de la Anunciación (1561-62). Al igual que muchos otros edificios de la época, fue construida en la tradicional piedra de arenisca local, en vez de ladrillo, material utilizado en casi todo el resto de Rusia. Junto a ella se encuentra la Casa del Obispo (1829). Otro monumento de gran importancia es la mezquita Qol-Sharif, recientemente reconstruida en el interior del Kremlin. El Palacio de los Gobernadores (1845-1848), edificado en el lugar donde estaba el palacio del Jan, es hoy en día el Palacio Presidencial. Cerca de la Torre Spásskaya se encuentra el Monasterio del Salvador, de 1557. Fue el principal foco misionero cristiano en estas tierras predominantemente musulmanas. Entre los numerosos edificios militares destacan el Cuerpo de Guardia, la Escuela de Cadetes, la Escuela Ecuestre y la Fundición de Cañones de Artillería. Entre las imponentes murallas y torres de sus fortificaciones se eleva la más alta estructura del Kremlin de Kazán, la Torre Inclinada Soyembika, llamada así en honor de la última zarina tártara. El Kremlin de Kazán ha sido declarado Patrimonio de la Humanidad por la UNESCO.

- Almuerzo.
- Traslado a la estación y salida hacia Moscú.
- Cena y noche a bordo del tren.

Día 14 Moscú

- Desayuno.

Llegada a Moscú, meta del Transiberiano, la mayor vía férrea del mundo, tras haber cruzado dos continentes.

Moscú. Vibrante, moderna, tendencia hasta el extremo, la capital rusa es un destino cultural de primer nivel. Esta metrópolis trepidante acoge el célebre Bolshói y el grandioso Kremlin. Teatros, salas de conciertos, boutiques de diseño, restaurantes y clubs de moda se alinean a orillas del Moscova.

Moscú es la mayor ciudad de Rusia y de Europa, con más de 12 millones de habitantes. Es la capital de Rusia desde el siglo XV, excepto durante el periodo entre 1712 y 1918, cuando la capital fue trasladada a San Petersburgo. La ciudad fue fundada en el siglo XII, y el Kremlin, su principal fortaleza, fue erigido en 1156. Moscú rápidamente ganó importancia y el Ducado de Moscú se convirtió en la principal entidad política entre los principados de Rusia central. Iván III, Gran Príncipe de Moscú, unificó todos estos territorios bajo su cetro, liberó el centro de Rusia del yugo de los invasores mongoles y tártaros y fue proclamado Gran Príncipe del Rus, con Moscú como capital. La ciudad ha sido destruida varias veces a lo largo de su historia; y los invasores mongoles, tártaros de Crimea, polacos y suecos se han sucedido a sus puertas. El mismo Napoleón pasó aquí 6 semanas antes de iniciar su catastrófica retirada y, durante la II Guerra Mundial, los ejércitos alemanes fueron detenidos a solamente 20 km de Moscú. Todos estos sucesos han influido y modelado el paisaje urbano y la arquitectura de la ciudad, extremadamente eclécticos: se pueden ver fortalezas

medievales junto a rascacielos estalinistas, y bellas iglesias barrocas y neoclásicas junto a elegantes edificios Art-Nouveau. Todo ello hace de Moscú un centro cultural de primer orden: la ciudad posee monumentos declarados "Patrimonio de la Humanidad" por la UNESCO, varios museos de extraordinaria importancia y teatros entre los mejores del mundo. Es una ciudad dinámica, en pleno desarrollo que desde hace pocos años ha vuelto a abrirse al visitante.

Alojamiento en el hotel.

Visita del Kremlin con sus Catedrales. La palabra "Kreml" significa fortaleza en ruso. En la antigua Rusia, en cada ciudad de importancia se erigía un recinto amurallado dentro del cual se situaban el centro de poder militar, civil y religioso, como las principales iglesias y catedrales. El de Moscú, cuna de la ciudad, es el más importante del país, y ha sido declarado Patrimonio de la Humanidad por la UNESCO. Construido en el siglo XII, su forma actual se concluyó en el siglo XV, y es un magnífico reflejo de las diferentes etapas del arte ruso, concentración monumental única de arquitectura, pintura y artes decorativas y aplicadas. Los mejores artesanos y artistas trabajaron en sus iglesias, catedrales y palacios, legándonos obras de incalculable valor. En el inolvidable marco de sus calles y plazas se concentraba el símbolo del poder y la gloria de Rusia. Aun en la actualidad alberga algunos de los principales órganos del gobierno político y religioso: el Palacio Presidencial, diferentes edificios administrativos y militares, como el Senado y el Arsenal, así como numerosas iglesias y catedrales. Sus murallas, dominando el río Moscova y la Plaza Roja, están compuestas de ladrillos de más de 8 kg de peso, miden entre 5 y 19 metros de altura y tienen una longitud total de 2.235 metros. Visitaremos el interior del recinto para admirar la "Campana Zarina", la mayor del mundo, fundida en 1733, y el "Cañón Zar", uno de los mayores jamás construidos, fundido en 1586 por Andréi Chójov. Su finalidad era la de defender la entrada por la Puerta de San Salvador, pero hasta ahora nunca se ha utilizado. Finalizaremos visitando la célebre "Plaza de las Catedrales", enmarcada por las de San Miguel, la Dormición y la Anunciación.

Almuerzo.

Visita nocturna de Moscú. La capital cambia de aspecto con la llegada de la noche, y ofrece al visitante una perspectiva totalmente diferente: la bellísima y creativa iluminación realza la monumentalidad de las austeras fachadas de inspiración estalinista, las bellas iglesias ortodoxas brillan con todo su esplendor, las orillas del Moscova ofrecen un insólito aspecto, el de una ciudad a descubrir más allá de la puesta del sol.

Visita del Metro de Moscú. Inaugurado el 15 de mayo de 1935 por el poder soviético como símbolo del avance tecnológico e industrial del sistema político, el Metro de Moscú era el "Palacio del Pueblo". En su decoración participaron los más importantes artistas de la época y se utilizaron materiales procedentes de todos los rincones del país, queriendo simbolizar la unidad de los pueblos soviéticos. Aun hoy día es el principal medio de transporte de la ciudad y uno de los principales del mundo, con 200 km de líneas y 145 estaciones. Visitaremos las más importantes, construidas con lujosos materiales, como más de 20 variedades de mármol, granito, ónice y decoradas con pinturas, mayólica, vidrieras, murales, mosaicos e incluso grupos escultóricos.

Los servicios de cena y visita nocturna de Moscú se podrán efectuar en función de la hora de llegada de los pasajeros al hotel de Moscú.

Día 15 Moscú (salida)

- Desayuno en el hotel.
- Visita panorámica de Moscú.

Visita Panorámica de Moscú. Visita totalmente guiada en español, toma de contacto ideal con la ciudad, su centro histórico y sus principales monumentos. A través de amplias avenidas como la célebre Tverskaya, llegaremos a la "Colina de los Gorriones", coronada por el célebre rascacielos de inspiración estalinista en el que se encuentra la Universidad Lomonósov. Desde aquí podremos admirar una espléndida vista de la ciudad. Contemplaremos los exteriores del célebre Monasterio de Novodévichi y su lago, que inspiraron a Tchaikovsky en el "Lago de los Cisnes" y pararemos en

el Parque de la Victoria, construido tras la II Guerra Mundial. Recorreremos las avenidas que bordean el río Moscova, con vistas de la "Casa Blanca", sede del Gobierno Ruso. Continuaremos dando un paseo en la calle Arbat, lugar de encuentro preferido de los moscovitas, animada vía peatonal en el corazón del casco antiguo. Es también llamada el "Montmartre ruso", ya que está situada en un barrio bohemio donde anteriormente vivían numerosos artistas. Aun hoy día la frecuentan numerosos pintores y artistas callejeros. Pasaremos frente a la catedral de San Salvador, el edificio de la "Duma" o parlamento ruso, el célebre teatro Bolshói y el imponente edificio de la "Lubianka", sede del antiguo KGB. No adentraremos en las callejuelas del antiguo barrio "Kitai-Gorod" y sus pequeñas iglesias. Finalmente, llegaremos a la Plaza Roja, declarada Patrimonio de la Humanidad por la UNESCO, llamada así por el color de los ladrillos de los edificios que la rodean: el Museo de Historia, las murallas del Kremlin y la catedral de San Basilio, con sus famosísimas cúpulas multicolores en forma del bulbo. En plaza Roja se sitúa el Mausoleo de Lenin y sobre sus adoquines desfila el Ejército Ruso en las numerosas conmemoraciones que tienen lugar a lo largo del año.

- **Traslado de salida al aeropuerto.**

Incluido

- Alojamiento en el hotel las noches indicadas y en el Tren Transiberiano privado "Oro de los Zares" en la categoría de cabina elegida.
- Traslados según programa. Transporte en autocar climatizado durante visitas y traslados.
- Todas las visitas y entradas según programa.
- 38 comidas entre las cuales 1 cena picnic a la orilla de lago Baikal, el día 8.
- Guías locales multilingües durante visitas y traslados.
- Guía acompañante multilingüe en el tren (3 salidas con guías en español, 1 en portugués - ver cuadro de precios - y el resto con guía en inglés).

No Incluido

- Extras
- Suplementos caso se apliquen consultar para la fecha elegida!

Condiciones

CATEGORÍA DE CABINA EN TREN**

- **STANDARD** (4 literas por cabina) - Precio Tarifa Publicada
- **CLASSIC** (2 literas por cabina) - Consultar Precios!
- **NOSTALGIC COMFORT** (2 lit. por cabina) - Consultar Precios
- **BOLSHÓI** (2 literas por cabina) - Consultar Precios

Hoteles

Moscú 5*: Intercontinental o similar

Irkutsk 3* Sup.: Irkutsk o similar

Ulan-Bator 4*: Ramada Ulan-Bator o similar

Beijing 5*: Capital o similar

DESTINOS

China

- Cuna de la civilización, un gigante en movimiento
- Orgullosa de su cultura y su historia milenarias, China está despertando y conquistando el mundo.
- Un imperio con 4000 años de historia y un extraordinario legado cultural que sorprenden al visitante.

Mongolia

- Naturaleza en estado puro en el imperio de Gengis Kan
- Tierra de mil contrastes entre estepas sin fin, las cumbres del Altái y el desierto de Gobi.
- Mongolia es una nación hospitalaria, orgullosa de su glorioso pasado y de su cultura budista.

RUSIA

- Espacios sin límites, tradiciones milenarias, una identidad única
- Rusia es una multitud de pueblos, paisajes y culturas, unidos por una historia común.
- El mayor país del mundo se debate entre tradición y modernidad, esa es la esencia del alma rusa.

El Trasiberiano

- La vía férrea más larga del mundo, un símbolo de lo extremo
- Desafío del hombre ruso a la indómita naturaleza, el Transiberiano une Europa y Asia recorriendo toda Rusia:
- De Moscú hasta Pekín y el Océano Pacífico a través de la inmensidad de Siberia.

EL Lago Baikal

- Un tesoro de la Naturaleza escondido en la Siberia profunda
- Auténtica joya natural en lo más remoto de la taiga siberiana, el lago Baikal es el más profundo y limpio del planeta.
- Un lugar mágico con paisajes inolvidables, marco de extraordinarias leyendas

MOSCÚ

- Una vibrante metrópolis, el corazón de Rusia
- Vibrante, moderna, tendencia hasta el extremo, la capital rusa es un destino cultural de primer nivel.
- En esta ciudad que nunca duerme se encuentran el célebre Bolshói y el grandioso Kremlin