



Tfno: +34 910 31 24 40 // +34 930 12 08 65

Email: clientes@lusoviajes.com

Web: <https://www.circuitosdeviajes.com/>

Ficha viaje



Circuitos de 11 días TRANSIBERIANO MOSCÚ - IRKUTSK DEL KREMLIN AL LAGO BAIKAL

- TRANSIBERIANO de 11 días DEL KREMLIN AL LAGO BAIKAL que te lleva desde KREMLIN AL LAGO BAIKAL- 11D/10N
- Quien no ha soñado nunca, al menos una vez en su vida, con hacer el viaje en tren del Transiberiano
- Este viaje mítico está íntimamente asociado a las peripecias de Miguel Strogoff, el Correo del Zar, inmortalizado por Julio Verne. Aun hoy, en la era de la tecnología, el recorrido sigue siendo una extraordinaria aventura. Viaje a través del tiempo y del espacio y viaje interior, el Transiberiano es desde hace más de un siglo el símbolo de lo extremo: territorios inaccesibles, fríos intensos, historias trágicas...

Resumen del viaje

RUSIA

- Espacios sin límites, tradiciones milenarias, una identidad única
- Rusia es una multitud de pueblos, paisajes y culturas, unidos por una historia común.
- El mayor país del mundo se debate entre tradición y modernidad, esa es la esencia del alma rusa.

MOSCÚ

- Una vibrante metrópolis, el corazón de Rusia
- Vibrante, moderna, tendencia hasta el extremo, la capital rusa es un destino cultural de primer nivel.
- En esta ciudad que nunca duerme se encuentran el célebre Bolshói y el grandioso Kremlin.

EL TRANSIBERIANO

- La vía férrea más larga del mundo, un símbolo de lo extremo
- Desafío del hombre ruso a la indómita naturaleza, el Transiberiano une Europa y Asia recorriendo toda Rusia:
- De Moscú hasta Pekín y el Océano Pacífico a través de la inmensidad de Siberia.

EL Lago Baikal

- Un tesoro de la Naturaleza escondido en la Siberia profunda
- Auténtica joya natural en lo más remoto de la taiga siberiana, el lago Baikal es el más profundo y limpio del planeta.

- Un lugar mágico con paisajes inolvidables, marco de extraordinarias leyendas.

TRANSIBERIANO - DEL KREMLIN AL LAGO BAIKAL TRANSIBERIANO MOSCÚ-IRKUTSK «DEL KREMLIN AL LAGO BAIKAL» 11D/10N

Quien no ha soñado nunca, al menos una vez en su vida, con hacer el viaje en tren del Transiberiano?

Este viaje mítico está íntimamente asociado a las peripecias de Miguel Strogoff, el Correo del Zar, inmortalizado por Julio Verne. Aun hoy, en la era de la tecnología, el recorrido sigue siendo una extraordinaria aventura. Viaje a través del tiempo y del espacio y viaje interior, el Transiberiano es desde hace más de un siglo el símbolo de lo extremo: territorios inaccesibles, fríos intensos, historias trágicas...

Es también el viaje absoluto, una travesía de la mitad de la Tierra donde, día tras día, el paisaje desgrana las más bellas ciudades de Rusia, de Siberia, de Mongolia, de China; los husos horarios se suceden, las llanuras se extienden hacia el infinito, las montañas se elevan hacia un cielo de azul puro, fluyen los ríos color zafiro y se abre a nuestros ojos la extraordinaria belleza del Lago Baikal. Infierno y paraíso al mismo tiempo, Siberia es salvaje y misteriosa, con extensas marismas, impenetrables bosques y taiga infinita, hielo eterno... Esta tierra indómita ha fascinado siempre a rusos y a extranjeros por igual. Desde tiempos inmemoriales, su inmenso territorio ha sido surcado por las rutas del té, de la seda y de las pieles. Siberia fue también tierra de exilio y lágrimas: su propia inmensidad hizo de ella una prisión casi inexpugnable donde tanto zares como soviéticos enviaban a disidentes y opositores.

Bajo el reinado de Catalina la Grande, Siberia cobró finalmente importancia a los ojos de los zares: el imperio ruso se movilizó para conquistar esta inmensa extensión aun virgen. Al mismo tiempo comenzaron a surgir los primeros problemas: cómo garantizar la seguridad de estas valiosas y la vez lejanas rutas comerciales? Cómo mantener la autoridad imperial en esta Siberia situada a miles de kilómetros de San Petersburgo? En 1857, Nikolái Muraviev-Amurski, gobernador general de Siberia, lanza por vez primera la idea de la construcción de un ferrocarril entre Moscú y Siberia.

Habrà que esperar hasta 1891 para que el proyecto sea por fin realizable. Siguiendo los deseos del zar Alejandro III, la primera piedra de la obra se puso en Vladivostok el 31 de mayo. El 12 de agosto de 1916 la línea fue definitivamente completada, 25 años después! En ese lapso de tiempo, se ha construido un paso a través de los Urales, se ha superado el lago Baikal, se han erigido largos puentes para atravesar el Obi, el Yeniséi y el Amur, todo ello en condiciones extremas. Toda la obra se realizó a mano, sin intervención de maquinaria, a un ritmo de 1.6 a 4 kilómetros diarios... 9289 kilómetros de longitud, 100 millones de metros cúbicos de tierra desplazada, 1 millón de toneladas de railes y 12 millones de traviesas constituyen la mayor realización en la historia del ferrocarril, un record absoluto en su época. Más de 70.000 obreros y trabajadores forzados sufrieron en esta obra faraónica que costó más de 1000 millones de rublos.

DÍA 1 / Jueves: Moscú (llegada)

- O pre-viaje opcional San Petersburgo
- Llegada a Moscú
- Traslado al hotel
- Alojamiento

DÍA 2 / Viernes: Moscú

- Desayuno en el hotel

- Visita Panorámica de Moscú
- Almuerzo
- Visita de la Galería Tretyakov
- Traslado al hotel
- Cena y alojamiento

Día 3 / Sábado: Moscú - Transiberiano

- Desayuno en el hotel
- Visita del Kremlin con sus Catedrales
- Almuerzo
- Visita del Metro de Moscú
- Traslado a la estación
- Cena a bordo
- Noche a bordo

Día 4 / Domingo: Transiberiano - Ekaterimburgo

- Desayuno a bordo
- Almuerzo a bordo
- Llegada a Ekaterimburgo
- Traslado al hotel
- Cena y alojamiento

DÍA 5 / Lunes: Ekaterimburgo - Transiberiano

- Desayuno en el hotel
- Visita de Ganina Yama
- Visita del Monumento en la frontera entre Europa-Asia
- Almuerzo
- Tour panorámico de Ekaterimburgo
- Visita de la Catedral Nevsky
- Visita de la Iglesia sobre la Sangre Derramada en Ekaterimburgo
- Traslado a la estación
- Cena a bordo
- Noche a bordo

Día 6 / Martes: Transiberiano - Novosibirsk

- Desayuno a bordo
- Almuerzo a bordo
- Llegada a Novosibirsk
- Traslado al hotel
- Cena y alojamiento

DÍA 7 / Miércoles: Novosibirsk - Transiberiano

- Desayuno en el hotel
- Visita del Mar de Siberia
- Visita del Museo del Ferrocarril
- Visita de Akademgorodok
- Almuerzo
- Tour panorámico de Novosibirsk
- Visita del Teatro de Ópera y Ballet
- Cena

- Traslado a la estación
- Noche a bordo

DÍA 8 / Jueves: Transiberiano

- Desayuno, almuerzo y cena a bordo
- Noche a bordo

Día 9 / Viernes: Irkutsk - Lago Baikal (Listvianka)

- Llegada a Irkutsk
- Desayuno
- Traslado a Listvianka
- Tour panorámico de Listvianka
- Visita del Ecomuseo del Baikal
- Almuerzo barbacoa junto al lago Baikal
- Telesilla al Monte Chersky
- Crucero en el lago Baikal
- Cena y alojamiento

Día 10 / Sábado: Lago Baikal (Listvianka) - Irkutsk

- Desayuno en el hotel
- Traslado a Irkutsk
- Visita del museo etnográfico de Taltsy
- Almuerzo
- Tour panorámico de Irkutsk
- Visita del Convento Znamensky
- Visita del Museo de los Decembristas
- Cena y alojamiento

Día 11 / Domingo: Irkutsk (salida)

- O extensión opcional a ulán-udé y vladivostok
- Desayuno en el hotel
- Traslado de salida al aeropuerto (o extensión opcional a Ulán-Udé y Vladivostok)

Itinerario ampliado

• Día 1 / Jueves: Moscú (llegada) - Posibilidad de añadir un pre-viaje a San Petersburgo

Llegada y asistencia en el aeropuerto (o en la estación, si se llega desde San Petersburgo).
Traslado al hotel.

• Día 2 / Viernes: Moscú

Desayuno.

Moscú. Vibrante, moderna, tendencia hasta el extremo, la capital rusa es un destino cultural de primer nivel. Esta metrópolis trepidante acoge el célebre Bolshói y el grandioso Kremlin. Teatros, salas de conciertos, boutiques de diseño, restaurantes y clubs de moda se alinean a orillas del Moscova.

Moscú es la mayor ciudad de Rusia y de Europa, con más de 12 millones de habitantes. Es la capital de Rusia desde el siglo XV, excepto durante el periodo entre 1712 y 1918, cuando la capital fue trasladada a San Petersburgo. La ciudad fue fundada en el siglo XII, y el Kremlin, su principal fortaleza, fue erigido en 1156. Moscú rápidamente ganó importancia y el Ducado de Moscú se convirtió en la principal entidad política entre los principados de Rusia central. Iván III, Gran Príncipe de Moscú, unificó todos estos territorios bajo su cetro, liberó el centro de Rusia del yugo de los invasores mongoles y tártaros y fue proclamado Gran Príncipe del Rus, con Moscú como capital. La ciudad ha sido destruida varias veces a lo largo de su historia; y los invasores mongoles, tártaros de Crimea, polacos y suecos se han sucedido a sus puertas. El mismo Napoleón pasó aquí 6 semanas antes de iniciar su catastrófica retirada y, durante la II Guerra Mundial, los ejércitos alemanes fueron detenidos a solamente 20 km de Moscú. Todos estos sucesos han influido y modelado el paisaje urbano y la arquitectura de la ciudad, extremadamente eclécticos: se pueden ver fortalezas medievales junto a rascacielos estalinistas, y bellas iglesias barrocas y neoclásicas junto a elegantes edificios Art-Nouveau. Todo ello hace de Moscú un centro cultural de primer orden: la ciudad posee monumentos declarados "Patrimonio de la Humanidad" por la UNESCO, varios museos de extraordinaria importancia y teatros entre los mejores del mundo. Es una ciudad dinámica, en pleno desarrollo que desde hace pocos años ha vuelto a abrirse al visitante.

Visita Panorámica de Moscú. Visita totalmente guiada en español, toma de contacto ideal con la ciudad, su centro histórico y sus principales monumentos. A través de amplias avenidas como la célebre Tverskaya, llegaremos a la "Colina de los Gorriones", coronada por el célebre rascacielos de inspiración estalinista en el que se encuentra la Universidad Lomonósov. Desde aquí podremos admirar una espléndida vista de la ciudad. Contemplaremos los exteriores del célebre Monasterio de Novodévichi y su lago, que inspiraron a Tchaikovsky en el "Lago de los Cisnes" y pararemos en el Parque de la Victoria, construido tras la II Guerra Mundial. Recorreremos las avenidas que bordean el río Moscova, con vistas de la "Casa Blanca", sede del Gobierno Ruso. Continuaremos dando un paseo en la calle Arbat, lugar de encuentro preferido de los moscovitas, animada vía peatonal en el corazón del casco antiguo. Es también llamada el "Montmartre ruso", ya que está situada en un barrio bohemio donde anteriormente vivían numerosos artistas. Aun hoy día la frecuentan numerosos pintores y artistas callejeros. Pasaremos frente a la catedral de San Salvador, el edificio de la "Duma" o parlamento ruso, el célebre teatro Bolshói y el imponente edificio de la "Lubianka", sede del antiguo KGB. No adentraremos en las callejuelas del antiguo barrio "Kitai-Gorod" y sus pequeñas iglesias. Finalmente, llegaremos a la Plaza Roja, declarada Patrimonio de la Humanidad por la UNESCO, llamada así por el color de los ladrillos de los edificios que la rodean: el Museo de Historia, las murallas del Kremlin y la catedral de San Basilio, con sus famosísimas cúpulas multicolores en forma del bulbo. En plaza Roja se sitúa el Mausoleo de Lenin y sobre sus adoquines desfila el Ejército Ruso en las numerosas conmemoraciones que tienen lugar a lo largo del año.

Almuerzo.

Visita de la Galería Tretyakov. Esta incomparable pinacoteca fue llamada así en honor a su fundador, el célebre negociante Pavel Tretyakov (1832-1898), gran mecenas ruso del siglo XIX. Su sueño fue siempre la creación de un museo accesible a cualquier visitante, con una gran colección de objetos que permitieran comprender y admirar la historia del Arte ruso, sacro y laico. El proyecto se hizo realidad en 1881, con la inauguración de la Galería. Tretyakov donó más de 2000 obras de su colección privada a la ciudad de Moscú, constituyendo el embrión de lo que hoy es este impresionante museo. Alberga más de 130.000 obras creadas por artistas rusos, un excepcional panorama histórico de la pintura rusa, desde el siglo XI hasta nuestros días. Su mayor tesoro es su magnífica colección de iconos, destacando "la Virgen de Vladimir", de estilo bizantino y que la tradición atribuye a San Lucas, y la obra maestra del gran Andréi Rubliov, "la Trinidad".

Cena.

• **Día 3 / Sábado: Moscú - Transiberiano**

Desayuno.

Visita del Kremlin con sus Catedrales. La palabra "Kreml" significa fortaleza en ruso. En la antigua Rusia, en cada ciudad de importancia se erigía un recinto amurallado dentro del cual se situaban el centro de poder militar, civil y religioso, como las principales iglesias y catedrales. El de Moscú, cuna de la ciudad, es el más importante del país, y ha sido declarado Patrimonio de la Humanidad por la UNESCO. Construido en el siglo XII, su forma actual se concluyó en el siglo XV, y es un magnífico reflejo de las diferentes etapas del arte ruso, concentración monumental única de arquitectura, pintura y artes decorativas y aplicadas. Los mejores artesanos y artistas trabajaron en sus iglesias, catedrales y palacios, legándonos obras de incalculable valor. En el inolvidable marco de sus calles y plazas se concentraba el símbolo del poder y la gloria de Rusia. Aun en la actualidad alberga algunos de los principales órganos del gobierno político y religioso: el Palacio Presidencial, diferentes edificios administrativos y militares, como el Senado y el Arsenal, así como numerosas iglesias y catedrales. Sus murallas, dominando el río Moscova y la Plaza Roja, están compuestas de ladrillos de más de 8 kg de peso, miden entre 5 y 19 metros de altura y tienen una longitud total de 2.235 metros. Visitaremos el interior del recinto para admirar la "Campana Zarina", la mayor del mundo, fundida en 1733, y el "Cañón Zar", uno de los mayores jamás construidos, fundido en 1586 por Andréi Chóiov. Su finalidad era la de defender la entrada por la Puerta de San Salvador, pero hasta ahora nunca se ha utilizado. Finalizaremos visitando la célebre "Plaza de las Catedrales", enmarcada por las de San Miguel, la Dormición y la Anunciación.

Almuerzo.

Visita del Metro de Moscú. Inaugurado el 15 de mayo de 1935 por el poder soviético como símbolo del avance tecnológico e industrial del sistema político, el Metro de Moscú era el "Palacio del Pueblo". En su decoración participaron los más importantes artistas de la época y se utilizaron materiales procedentes de todos los rincones del país, queriendo simbolizar la unidad de los pueblos soviéticos. Aun hoy día es el principal medio de transporte de la ciudad y uno de los principales del mundo, con 200 km de líneas y 145 estaciones. Visitaremos las más importantes, construidas con lujosos materiales, como más de 20 variedades de mármol, granito, ónice y decoradas con pinturas, mayólica, vidrieras, murales, mosaicos e incluso grupos escultóricos.

Traslado a la estación de ferrocarril Kazansky y salida para Ekaterimburgo (cabina de 2ª clase, 4 literas por compartimiento).

Cena a bordo.

Noche a bordo del tren.

• **Día 4 / Domingo: Transiberiano - Ekaterimburgo**

Desayuno y almuerzo a bordo.

Llegada a Ekaterimburgo. Ekaterimburgo es capital de la Región de los Urales, Puerta de Asia y Siberia.

Traslado al hotel.

Cena.

Alojamiento.

• Día 5 / Lunes: Ekaterimburgo - Transiberiano

Desayuno.

Ekaterimburgo. Ekaterimburgo es la 4ª ciudad de Rusia. Está situada ligeramente al este de los Urales, en el límite de Siberia y en la frontera entre Europa y Asia. La ciudad fue fundada en 1723, 20 años después de San Petersburgo por Basilio Tátishchev, bajo órdenes de Pedro I el Grande y su nombre alude a Santa Catalina, en honor a la esposa del zar, posteriormente la zarina Catalina I. La ciudad creció rápidamente como centro de la región minera del Ural y de su industria metalúrgica. Cuando se construyó la Gran Carretera de Siberia a partir de 1761, para transportar mercancías chinas a Europa a través de Rusia, Ekaterimburgo se convirtió en un importante centro de tránsito del mineral de Siberia hacia la Rusia europea. Fue entonces cuando la ciudad tomó su sobrenombre de "Ventana a Asia". Tras la revolución rusa, el último zar y su familia fueron arrestados y trasladados a diferentes lugares, finalizando en la Mansión Ipatiev, en Ekaterimburgo. Cuando las tropas Blancas, leales al zar, se aproximaban a la ciudad y estaban a punto de liberar a los prisioneros, los bolcheviques asesinaron al zar y a su familia, siguiendo órdenes de Lenin. La escena del crimen fue demolida en 1977 por el entonces gobernador de la ciudad, Boris Yeltsin, posteriormente presidente de Rusia. Hoy en día Ekaterimburgo es el mayor centro industrial y cultural de los Urales, una ciudad próspera y dinámica.

Visita de Ganina Yama. Situado a 15 km al norte de Ekaterimburgo, este lugar es un memorial del asesinato de los Romanov por los bolcheviques. Tras la matanza de la familia imperial en la Mansión Ipatiev, los cuerpos fueron rociados con ácido para desfigurarlos, y después transportados a Ganina Yama donde fueron quemados y enterrados. Cuando las tropas Blancas, leales al zar, liberaron la ciudad solamente una semana más tarde, descubrieron rápidamente el lugar del enterramiento, pero los cuerpos ya no estaban allí: los bolcheviques los habían trasladado secretamente a una segunda fosa, muy cercana a Ganina Yama, a menos de 1 km. Este lugar fue mantenido en total secreto por las autoridades comunistas. Investigadores clandestinos descubrieron el lugar en los años '70, pero no lo revelaron hasta 1989, cuando la caída del régimen comunista era inminente. Las pruebas de ADN concluyeron que los restos hallados eran los de Nicolás II y su familia. Fueron trasladados a la catedral de Pedro y Pablo en San Petersburgo donde reposan junto con los del resto de la dinastía Romanov. En Ganina Yama se han erigido 7 capillas, una por cada miembro de la familia imperial.

Visita del Monumento en la frontera entre Europa-Asia. Es en Ekaterimburgo donde cruzaremos la frontera entre Europa y Asia, situada ligeramente al oeste de la ciudad, donde se encuentra un monumento conmemorativo. Tendremos la ocasión de celebrar allí el paso de continente con una copa de vino espumoso ruso.

Almuerzo.

Tour panorámico de Ekaterimburgo. Esta visita panorámica nos presentará el centro histórico, que posee varios edificios de arquitectura típica rusa del siglo XIX. Veremos el Monumento a los Fundadores de la Ciudad, Tátishchev y De Genin. Entre las diferentes catedrales e iglesias que podremos observar, destaca la Capilla de Santa Catalina, patrona de la ciudad. Veremos también la antigua Oficina de Minas, el primer edificio de piedra de Ekaterimburgo, hoy el Conservatorio Estatal; la más antigua Ópera de Rusia, que funciona desde 1912; y muchas casas de mercaderes, palacios y mansiones del siglo XIX situadas junto al lago que bordea la ciudad. Descubriremos la Plaza 1905 y la Plaza de Octubre, donde se sitúan los edificios del Parlamento de la Ciudad y el Gobierno Regional.

Visita de la Catedral Nevsky. La catedral fue fundada en 1838 en el territorio del monasterio de Novo-Tijvinski. Este brillante edificio fue diseñado en estilo clásico tardío, era una de las catedrales más grandes y bellas de la Rusia pre-revolucionaria. El régimen soviético cerró la catedral en 1930. Durante la Segunda Guerra Mundial fue utilizada como almacén militar. En 1991 fue restituida a la

iglesia ortodoxa rusa que realizó una completa restauración. Puede acoger hasta 6000 feligreses. Visita de la Iglesia sobre la Sangre Derramada en Ekaterimburgo. La Iglesia sobre la Sangre Derramada fue construida entre 2000 y 2003 para conmemorar el asesinato en este mismo lugar de Nicolás II, el último zar, y su familia y más cercanos servidores. Tras su abdicación, el zar y su familia fueron hechos prisioneros. Después de estar cautivos en el palacio de Alejandro en Pushkin y posteriormente en la ciudad siberiana de Tobolsk, todo el grupo de prisioneros fue desplazado a la Mansión Ipatiev, en Ekaterimburgo, donde permanecieron varios meses bajo severa vigilancia. Durante la guerra civil rusa, y ante la cercanía de las tropas leales al zar, Lenin ordeno el asesinato de este así como de su familia, medico, doncella, camarero y mayordomo. Once personas en total fueron así asesinadas a medianoche. Las tropas leales liberaron la ciudad tan solo una semana después, pero ya era demasiado tarde. La casa fue demolida en 1977 por el entonces gobernador de la ciudad, Boris Yeltsin, futuro presidente de Rusia. Tras la caída del régimen comunista, se edificó esta iglesia ortodoxa en el lugar del crimen.

Traslado a la estación de ferrocarril y salida en dirección a Novosibirsk (cabina de 2ª clase, 4 literas por compartimiento).

Cena a bordo.

Noche a bordo.

• **Día 6 / Martes: Transiberiano - Novosibirsk**

Desayuno a bordo.

Almuerzo a bordo.

Llegada a Novosibirsk, tercera ciudad de Rusia en población y la más importante de Siberia.

Traslado al hotel.

Cena.

Alojamiento.

• **Día 7 / Miércoles: Novosibirsk - Transiberiano**

Desayuno.

Novosibirsk. Tercera ciudad de Rusia en población y la más importante de Siberia, Novosibirsk se extiende a lo largo del río Obi, el séptimo mayor río del mundo. La ciudad fue fundada en 1893 como un pequeño asentamiento para alojar a los obreros que construían el puente del ferrocarril transiberiano que cruza el río Obi. Se le llamo Novonikoláyevsk, en honor del entonces zar Nicolás II. La ciudad se desarrolló muy rápidamente en los inicios del siglo XX, gracias a su posición estratégica en el cruce del ferrocarril Transiberiano con el ferrocarril Siberia-Turquestán, que conecta Rusia con Asia Central y el Mar Caspio. Tras la revolución rusa se le cambio su nombre al actual, en 1926. Hoy día tiene casi un millón y medio de habitantes y posee una de las mejores universidades de Rusia.

Podremos descubrir dos imponentes obras de ingeniería: el Puente del Metro sobre el río Obi y la Presa de Novosibirsk en el Obi, muy cerca de la ciudad, que forma el llamado "Mar de Siberia". Muy cercano a ella se encuentra el Museo del Ferrocarril, en cuyos exteriores podremos apreciar varias locomotoras y vagones de diferentes periodos, y descubrir la evolución histórica del transporte en el Transiberiano. Finaliza nuestra visita en Akademgorodok, la ciudad universitaria centro de investigación y desarrollo en Siberia.

Visita de Akademgorodok. Situada a 20 km al sur de Novosibirsk, entre bosques de abetos y abedules y muy cercana al llamado "Mar De Siberia", Akademgorodok significa en ruso "Ciudad Académica". Fue fundada en 1950 como un centro de excelencia en investigación y desarrollo. Alberga a la Universidad de Novosibirsk, así como a casi 40 centros de investigación, un instituto médico y varias facilidades para sus habitantes, desde complejos residenciales hasta lugares de recreación y ocio, hoteles, restaurantes, cafés, tiendas, cines, instalaciones deportivas, etc. Destaca la Casa de los Científicos, cuya sorprendente arquitectura alberga una biblioteca con más de

100.000 volúmenes. Hoy en día Akademgorodok es el principal centro científico y educativo de Siberia, y uno de los más importantes de Rusia. Forma parte de la Academia de Ciencias.

Almuerzo.

Tour panorámico de Novosibirsk. Visitaremos el Puerto de Oktyabrskaya, la plaza donde tuvo lugar la fundación de la ciudad; y Krasny Prospekt, la principal avenida. La "Casa de los 100 Apartamentos", diseñada por el célebre arquitecto Kryachkov, ganó el Gran Premio y la Medalla de Oro en la Exposición Internacional de Arte y Tecnología de París en 1937. El Monumento a la Gloria, dedicado a los soldados caídos en la Segunda Guerra Mundial es un excelente ejemplo de arquitectura de inspiración soviética. También admiraremos los exteriores de la catedral de la Dormición y la catedral Alexander Nevsky, el primer edificio de piedra construido en la ciudad. En la Plaza Lenin se sitúa la pequeña capilla de San Nicolás el Milagroso que constituye el centro geográfico de Rusia. Frente a ella se encuentra el Teatro de Ópera y Ballet.

Visita del Teatro de Ópera y Ballet. Es el mayor de Rusia. Inaugurado en 1944 en la Plaza Lenin, en pleno centro de la ciudad, su cúpula plateada es representativa de la arquitectura monumental soviética del siglo XX. También llamado el "Coliseo de Siberia" por su belleza y tamaño, puede acoger hasta 1800 espectadores. Fue completamente renovado en 2005, y es uno de los teatros más avanzados tecnológicamente en el mundo.

Cena.

Traslado a la estación de ferrocarril y salida en dirección a Irkutsk (cabina de 2ª clase, 4 literas por compartimiento).

Noche a bordo.

• Día 8 / Jueves: Transiberiano

Desayuno, almuerzo y cena a bordo.

El tren continúa su ruta por Siberia hacia el Este, en dirección a Irkutsk, siguiendo los pasos de Miguel Strogoff, célebre personaje de Julio Verne. En la ciudad de Krasnoyarsk, atravesaremos el majestuoso Yenisei, el segundo río de Rusia.

Noche a bordo.

• Día 9 / Viernes: Transiberiano - Irkutsk - Lago Baikal (Listvianka)

Llegada a Irkutsk.

Irkutsk. Irkutsk es la ciudad más importante de Siberia Oriental. Fue fundada en 1651 como un punto de extracción y comercio de oro, y como un centro de cobro de tasas en forma de pieles a los Buriatos que habitan la zona. La ciudad está situada a orillas del río Angará, que se origina 60 km al Este, en una de las maravillas del mundo, el gran lago Baikal. Irkutsk fue el destino de miles y miles de exiliados políticos en tiempo de los zares. Estos deportados, generalmente miembros de la intelligentsia, gozaban de un alto nivel cultural y había disfrutado de una educación de calidad, por lo que hicieron una gran contribución a la vida pública de Irkutsk y al desarrollo de la ciudad. El origen de la población de Irkutsk es una variada mezcla, como en la mayor parte de Siberia, compuesta de cosacos, pioneros, militares, cazadores, ricos mercaderes, misioneros, presos, funcionarios, exiliados y científicos. Hoy día Irkutsk es un importante centro cultural, comercial y científico; una moderna y bonita ciudad con bellos malecones sobre el Angará, teatros, museos, y una arquitectura típicamente rusa.

Desayuno.

Traslado a Listvianka.

Tour panorámico de Listvianka. Listvianka es una pequeña población, con unos 2000 habitantes, situada en la orilla suroeste del lago Baikal, a 65 km de Irkutsk, junto al lugar donde se origina el río Angará. Su nombre "Listvianka", viene de los numerosos alerces ("listvennitsa" en ruso) que se encuentran en la zona. Listvianka es uno de los asentamientos más antiguos a orillas del lago Baikal, fue fundada a principios del siglo XVIII. La población vivía del comercio, la pesca, la construcción de

embarcaciones, y de su posición como base de expediciones científicas. Hoy día Listvianka vive principalmente del turismo: durante los meses de verano Listvianka es el principal punto de salida de los barcos y expediciones turísticas en el Baikal. Durante nuestro pequeño paseo visitaremos la iglesia de madera de San Nicolás y el pequeño mercado, donde las bábushkas del pueblo venden pescado del Baikal ahumado y algunos productos de artesanía local. Al otro lado del río Angará, que nace del lago Baikal en Listvianka y fluye hasta el Yeniséi, podremos divisar el Cabo Tolsty y su faro. Visita del Ecomuseo del Baikal. Aquí descubriremos muchas informaciones sobre la sorprendente flora y fauna que puebla el ecosistema único del Baikal. En los acuarios del museo podremos ver varios de sus peces endémicos, e incluso podremos admirar una Nerpa, la Foca del Baikal, una de las pocas en el mundo que viven en agua dulce. Un submarino virtual nos enseñará las profundidades del lago.

Almuerzo barbacoa junto al lago Baikal. Tendremos la oportunidad de probar algunos de los típicos pescados del Baikal, y almorzaremos admirando la belleza de este paisaje único.

Telesilla al Monte Chersky. Tomaremos un telesilla para subir a lo alto del monte Chersky (755 m) donde un bello panorama se abre a nuestra vista con los picos de los montes Jamar-Daban. Desde aquí se pueden divisar el pueblo de Port Baikal, y lugares como la Roca del Chamán, el nacimiento del Angará, el Observatorio Astrofísico y la infinita taiga siberiana. Descenderemos a pie por un ancho camino, para admirar los bellos bosques y paisajes.

Crucero en el lago Baikal y caminata en sus orillas. Si las condiciones meteorológicas lo permiten, cruzaremos las aguas del lago en barco, lo que nos permitirá apreciar la belleza del mismo y de los paisajes que lo rodean. Pararemos en alguna de sus playas de arena y tendremos la ocasión de desafiar la frialdad del Baikal tomando un baño en sus límpidas aguas. Realizaremos una pequeña caminata en sus orillas para descubrir algunos objetos de la cultura local.

Cena y alojamiento en un típico hotel compuesto de casitas de madera a orillas del lago.

• Día 10 / Sábado: Lago Baikal (Listvianka) - Irkutsk

Desayuno.

Traslado a Irkutsk.

Parada en la Roca del Chamán. Surgiendo de las aguas del Angará, muy cerca del lago Baikal donde está su fuente, la Roca del Chamán tiene un intenso valor espiritual para los locales. Aquí creen que mora el Dueño del Angará, Ama Sagaan Noyon, y en esta roca tenían lugar importantes ceremonias chamanísticas, como rituales, juramentos, oraciones y castigos.

Visita del museo etnográfico de Taltsy. Situado entre Irkutsk y el lago Baikal, el pueblo de Taltsy está a 47 km al sureste de Irkutsk. El museo de arquitectura de madera al aire libre ha reunido importantes edificios de arquitectura religiosa, civil o militar de la región, de los siglos XVII al XX. Entre los más notables se encuentran la torre Spásskaya del Ostrog (fuerte) de Ilimsk (1667) y la capilla de Nuestra Señora de Kazán (1669), que aun funciona como iglesia. También veremos numerosas colecciones etnográficas, ejemplos únicos de la cultura de los pueblos Ruso, Buriato, Evenki y Tofalar.

Almuerzo.

Tour panorámico de Irkutsk. Irkutsk es considerada con justicia una ciudad-museo, con más de un centenar de monumentos de relevancia. En sus calles más importantes, calle Karl Marx y calle Lenin, la arquitectura de madera original que ardió en un gran incendio en 1879, fue sustituida por elegantes casas de ladrillo y piedra que se inspiraron en las majestuosas fachadas de San Petersburgo y Moscú. Muchos teatros se encuentran en la zona, como el Teatro Dramático o el Teatro Musical. La iglesia del Salvador es el más antiguo edificio de ladrillo de la ciudad; fue construida en el siglo XVII. La Catedral Polaca es el único edificio gótico de Siberia. Este templo católico fue construido para la minoría polaca, constituida de numerosos exiliados políticos y sus descendientes. Otros edificios religiosos de interés son la catedral de la Epifanía y la catedral de la Santa Cruz. Pasaremos por la plaza Kírov, el lugar donde el cosaco Pojabov construyó un primer fuerte en 1661, y a continuación pasaremos por el malecón junto al río Angará: el bulevar Gagarin

es el mejor lugar para pasear, con sus numerosos cafés y terrazas al aire libre. Visitaremos a continuación la animada calle Urítskogo, y el vecino mercado central, también llamado aquí bazar, con sus mostradores llenos de pescado recién llegado de las limpias aguas del Baikal. Tras la agitación del mercado comienza uno de los barrios más tranquilos de la ciudad: Irkutsk es célebre por su arquitectura rusa y en particular por sus casas tradicionales rusas de madera, con ventanas, puertas, contraventanas y aleros delicadamente tallados y pintados, que se encuentran por toda la ciudad pero más especialmente en esta zona. Pasaremos pues un tiempo en el barrio de Irkútskaya Slobodá, un área recientemente renovada que incluye decenas de joyas arquitectónicas en madera.

Visita del Convento Znamensky. Fundado en 1693, es uno de los más antiguos monasterios de Siberia. La arquitectura del convento está inspirada en las construcciones medievales rusas, integrando asimismo elementos del "Barroco Siberiano". Su interior está ricamente decorado, especialmente su célebre iconostasio barroco tallado, con iconos en antiguos y bellísimos marcos de plata. Hay una necrópolis en el territorio del monasterio en la que reposan los restos de Grigori Shelejov, fundador de la Compañía Ruso-Americana, y creador del primer asentamiento permanente ruso en Alaska. Junto al monasterio veremos el monumento a Alexander Kolchak, un almirante ruso y uno de los líderes del Ejército Blanco durante la Guerra Civil Rusa, que fue fusilado por los bolcheviques en las tapias de este monasterio en 1920.

Visita del Museo de los Decembristas. El 1 de diciembre de 1925 murió el zar Alejandro I. Durante su reinado, Napoleón y las ideas liberales de la revolución francesa fueron derrotados militarmente, pero el sentimiento liberal había penetrado en Rusia, donde muchos ciudadanos de diferentes capas sociales comenzaban a exigir reformas políticas. Un grupo de descontentos comenzó una insurrección armada en San Petersburgo, entonces capital de Rusia, contra la coronación de Nicolás I, el sucesor de Alejandro. Criticaban su conservadurismo, rechazaban jurarle fidelidad, y exigían la abolición de la servidumbre. La revuelta fue reprimida con gran violencia, y muchos de los participantes fueron sentenciados a largas penas de exilio en Siberia, que efectuaron en compañía de sus esposas. Como provenían de capas ilustradas y cultas de la población, contribuyeron en gran medida al desarrollo de Irkutsk y a la difusión de las ideas liberales y reformistas en Siberia. El museo consiste en las mansiones de dos de los decembristas, los príncipes Trubetskoy y Volkonsky, y las colecciones incluyen sus objetos personales, documentos y mobiliario.

Cena y alojamiento.

• Día 11 / Domingo: Irkutsk (salida)

Desayuno.

Traslado de salida al aeropuerto.

Incluido

- Alojamiento en los hoteles del tipo designado.
- Traslados según programa.
- Todas las visitas y entradas según programa.
- Transporte en autocar climatizado durante visitas y traslados.
- 10 desayunos: 6 desayunos en hoteles, 1 desayuno en restaurante de ciudad, 3 desayunos a bordo del tren.
- 9 almuerzos: 5 almuerzos en restaurantes de ciudades, 1 almuerzo picnic a la orilla de lago Baikal (el día 9), 3 almuerzos a bordo del tren.
- 9 cenas: 5 cenas en hoteles, 1 cena en restaurante de ciudad, 3 cenas a bordo del tren.
- Guías locales de habla hispana durante visitas y traslados.
- Guía acompañante de habla hispana en el tren de Moscú a Irkutsk.

No Incluido

- TRANSPORTE - Precios sujetos a cambios por el Sistema Federal de Ferrocarriles ruso
- SUPLEMENTO CABINA PARA 3 PERSONAS EN TREN MOSCÚ - EKATERIMBURGO - NOVOSIBIRSK - IRKUTSK (4 LITERAS POR COMPARTIMIENTO): 250 EUR PP
- Suplemento cabina para 2 personas en tren Moscú - Ekaterimburgo - Novosibirsk - Irkutsk (2 o 4 literas por compartimiento): 590 EUR PP
- Suplemento cabina para 1 persona en tren Moscú - Ekaterimburgo - Novosibirsk - Irkutsk (2 o 4 literas por compartimiento): 1750 EUR PP
- Consultar Suplementos para la fecha elegida caso se apliquen!

Condiciones

INFORMACIONES PRÁCTICAS TRANSIBERIANO MOSCÚ-IRKUTSK «DEL KREMLIN AL LAGO BAIKAL» 11D/10N

Hora

- Durante el viaje se atraviesan varios husos horarios, 5 de ellos en el interior de Rusia. Pero a bordo del tren, a lo largo de todo el itinerario, la hora oficial es la hora de Moscú.

Clima

- El clima es continental a lo largo de todo el recorrido, con inviernos muy fríos y veranos calurosos, aunque por la noche las temperaturas pueden bajar, especialmente en torno al lago Baikal.

Moneda

- El Rublo en Rusia.

PAGOS A BORDO

- En el coche-restaurante, a lo largo de la parte rusa del recorrido, se puede pagar en rublos rusos.

FORMALIDADES

- Los ciudadanos de la Unión Europea necesitan un visado para cada uno de los tres países recorridos.

LA VIDA A BORDO

- El Transiberiano NO es ni mucho menos un tren de lujo. Las condiciones de confort son extremadamente simples. Este tipo de viaje conviene a aquellos que valoran la autenticidad, la aventura y el encanto de este viaje mítico por encima del confort y las comodidades.
- Los compartimientos disponen de cuatro literas, dos superiores y dos inferiores, que se transforman en asientos durante el día. Los compartimientos dobles pueden disponer de dos literas, o bien ser compartimientos cuádruples privatizados para uso doble.

IMPORTANTE!

- Cada vagón dispone de dos baños muy pequeños, uno a cada lado del vagón, sobriamente equipados (lavabo, W.C., una toma eléctrica) donde el agua es a veces escasa. Es conveniente llevar consigo objetos como vaporizador de agua mineral, cajas de toallitas refrescantes para limpieza, champú seco, etc. No hay duchas a bordo del tren, si bien en nuestro itinerario las numerosas paradas y alojamiento en hoteles a lo largo del recorrido permiten descansar y asearse en condiciones habituales.
- Las maletas son transportadas en el interior del compartimiento de cada pasajero, bien debajo de las literas bajas, bien en un espacio dedicado a equipajes en la parte superior del compartimiento. Los maleteros en las estaciones no están incluidos, pero están disponibles mediante pago.
- En cada vagón viajan dos responsables que se turnan en las diversas tareas de atención al viajero: distribución de sábanas, mantas, y almohadas.
- El Transiberiano dispone de un vagón-restaurante o cafetería. Dependiendo de la disposición y capacidad del mismo, las comidas podrán ser servidas bien en dicho vagón, bien en el compartimiento de cada pasajero. En ocasiones, excepcionalmente, si el vagón restaurante está cerrado, algunas comidas podrían servirse en forma de "picnic". Las comidas del grupo son las mismas que toman el resto de pasajeros, con una preparación y presentación muy sencillas, pero en cantidad suficiente. Las eventuales comidas extra se abonan directamente en efectivo. Cada vagón dispone de un típico Samovar que distribuye agua caliente 24 horas: Pueden llevar consigo café en polvo, te, etc. El agua mineral no está incluida en nuestros precios.
- Les recordamos llevar consigo pilas y baterías en cantidad suficiente para sus cámaras, ordenadores, etc. Hay solamente dos tomas eléctricas disponibles en cada vagón para cargar las baterías, situadas en el pasillo del tren.

Hoteles

4* Sup.: Marriott, Radisson, Holiday Inn, Novotel, Borodinó, o similares

1N HOTEL EKATERIMBURGO,

4*Sup: Park Inn, Novotel, o similares

1N HOTEL NOVOSIBIRSK,

4* Sup.: Doubletree by Hilton, Marriott, River Park, Azimut, o similares

1N HOTEL LISTVIANKA,

3* Sup.: Krestovaya Pad', Baikálskie Teremá, o similares

1N HOTEL IRKUTSK

4* Sup.: Marriott, o similares

LAS ESCALAS

TRANSIBERIANO MOSCÚ - IRKUTSK «DEL KREMLIN AL LAGO BAIKAL» 11D/10N

- El trayecto del Transiberiano es único hasta las cercanías de Irkutsk y a partir de allí se divide en dos itinerarios históricos: el que lleva hasta la costa del Océano Pacífico en Vladivostok, y el que, a través de Mongolia, se adentra en China llegando hasta Pekín.
- Cada estación se activa a la llegada del tren. Los andenes están repletos de “bábushkas” vendiendo todos los artículos imaginables, desde los productos típicos de la cocina y artesanía locales hasta las ropas y utensilios más diversos. El Transiberiano es aun hoy día una arteria comercial de gran importancia.
- Entre las paradas, los más bellos paisajes desfilan ante nuestros ojos, desde los cerrados bosques de Taiga a las estepas de Mongolia, praderas que se extienden más allá del horizonte, altas montañas, el mágico lago Baikal... Mientras tanto, en el interior del tren, las tímidas conversaciones del principio darán paso a lo largo de los días a animadas charlas entre los viajeros. A los rusos les encanta la vida social: por doquier se juega a las cartas o al ajedrez, se improvisan bares... el vagón-restaurante nunca se vacía, y cada uno vive a su ritmo, la vida a bordo se organiza por sí sola!

Distancias en kilómetros desde Moscú:

• Yaroslavl	283
• Perm	1437
• Ural (frontera Europa/Asia)	1777
• Ekaterimburgo	1818
• Omsk	2715
• Novosibirsk	3343
• Krasnoiarsk	4104
• Irkutsk	5191

DIARIO DE UN VIAJERO - TRANSIBERIANO MOSCÚ-IRKUTSK «DEL KREMLIN AL LAGO BAIKAL» 11D/10N

- Estación de Yaroslavl, en Moscú: Tras un ligero estremecimiento, como a regañadientes, el tren se pone en marcha y comienza su impresionante travesía!
- Es una pena que los vagones ya no tengan nada que ver con los pullman de lujo que circulaban en la “Belle Époque”... Los compartimentos de 4 literas son pequeños y el confort es espartano, pero que importa! La aventura del viaje vale la pena.
- Al principio, los viajeros nos observamos los unos a los otros con timidez, pero pronto el abundante vodka desenreda las lenguas y estimula las conversaciones...
- Ahora, como en un larguísimo travelling, los paisajes desfilan acunados por el tran-tran de los raíles. Tras los bosques de abetos y las pequeñas “isbas” de vivos colores, los montes Urales hacen su aparición, anunciando llegada a Siberia y Asia.
- Mientras tanto, a bordo del tren, la vida ya se ha organizado. Ahora todo el mundo se conoce, conversa, se relaciona.
- Llegamos la capital de Siberia Oriental, Irkutsk, un nombre cuyo sonido evoca el latigazo del “knut”: el lago Baikal está muy cerca y la frontera de Mongolia se aproxima...

- En función de la hora que cada uno haya adoptado, la local o la de Moscú, algunos pasajeros desayunan y otros almuerzan!
- Regresamos al fin, con el corazón triste, pero el recuerdo lleno de imágenes imborrables.